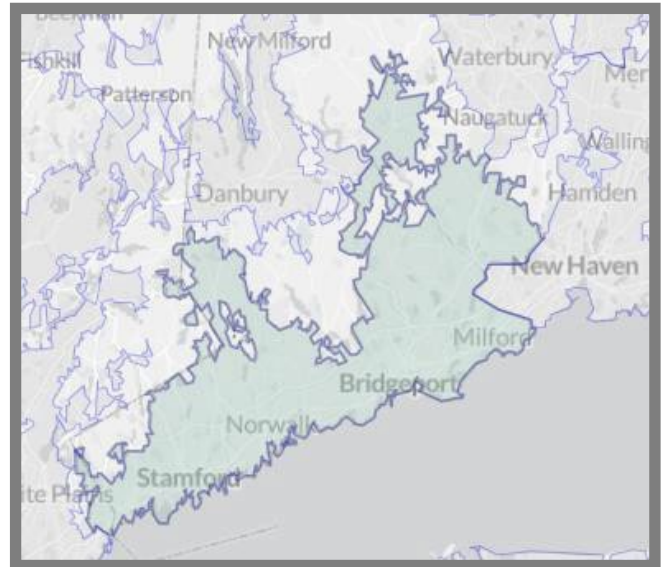


Revision de la certificación federal 2022

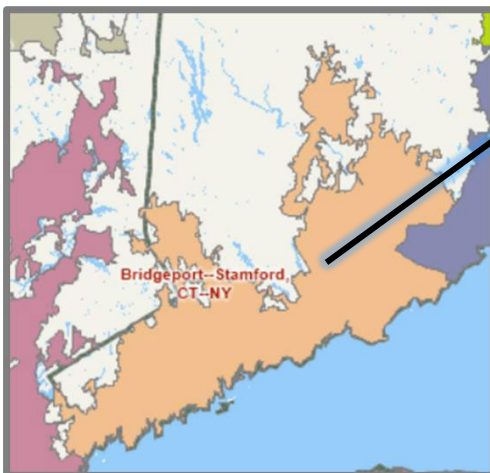
de la región suroeste MPO y Gran Bridgeport y Valle MPO

Para La área de gestión de transporte de Bridgeport-Stamford visión general



Al menos una vez cada cuatro años, el Departamento de Transportación de EE. UU. (DOT) tiene que certificar que una organización de planificación metropolitana (MPO) que atiende un Área de Administración de Transporte (TMA), en un área urbanizada con una población de más de 200,000 habitantes, está llevando a cabo el proceso de planificación de transporte metropolitano en conformidad con los requisitos federales en virtud de 23 U.S.C. 134 and 49 U.S.C. 5303. La Administración Federal de Carreteras (FHWA) y la Administración Federal de Tránsito (FTA) realizan conjuntamente esta revisión, hacen una determinación de certificación y producen un informe que puede incluir problemas de cumplimiento (acciones correctivas), áreas de mejora (recomendaciones) y / o prácticas notables (elogios). En base de estos hallazgos, la MPO será "certificada", "certificada con condiciones o restricciones" o "no certificada".

Bridgeport-Stamford TMA



Primarily Served by: → **Comprised of:**
South Western Region MPO
Greater Bridgeport and Valley MPO



Proceso de Planificación del Transporte Metropolitano:

Un proceso continuo, cooperativo e integral (3-C) que informa las decisiones de transporte, incluyendo cómo se seleccionan y priorizan los proyectos para su implementación dentro de una región.

Con fondos limitados, esto es fundamental para priorizar las necesidades regionales e identificar los proyectos que mejor satisfagan las metas y objetivos de desempeño al tiempo que brindan beneficios públicos. El proceso ayuda a desarrollar un marco para el futuro sistema de transporte.

Proceso de planificación 3-C:

Continuo: Abordar regularmente las necesidades a corto plazo y los objetivos regionales a largo plazo

Cooperativo: Involucrar a todas las partes interesadas a través de un proceso de participación pública.

Comprensivo: Multimodal en su alcance y consistente con otros productos de planificación regional y estatal y factores de planificación federal.

Cuatro Documentos Clave de planificación de MPO

Tenga en cuenta que existen otros requisitos federales aplicables de las MPO, estos son cuatro documentos de planificación básicos que enmarcan el proceso de planificación del transporte metropolitano.

Plan de Participación Pública

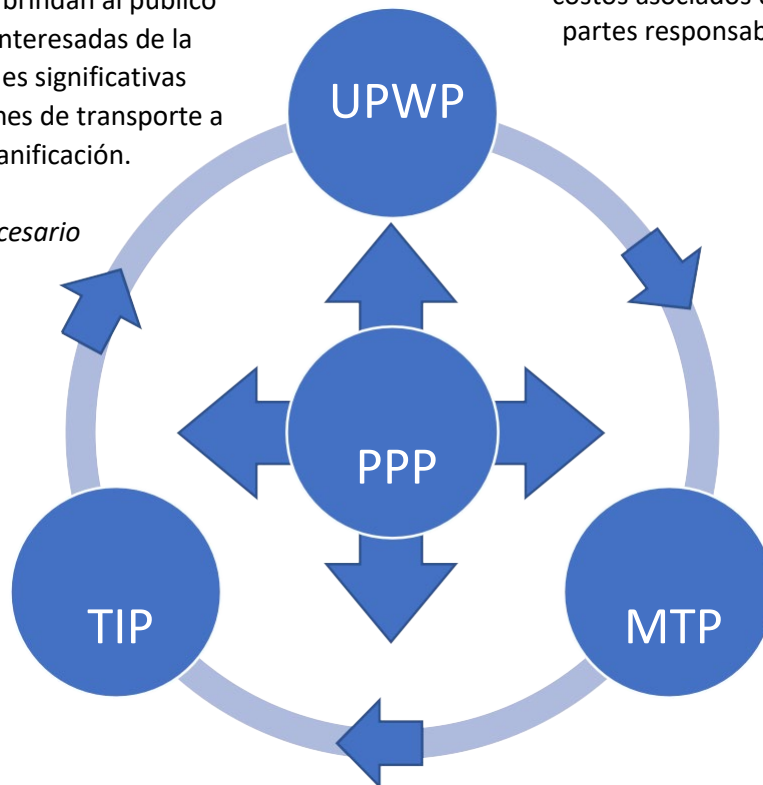
(PPP) Documenta las estrategias de participación pública que brindan al público en general y a las partes interesadas de la planificación oportunidades significativas para influir en las decisiones de transporte a lo largo del proceso de planificación.

Actualizado según sea necesario

Unified Planning Work Program (UPWP)

Enumera las tareas de transporte, los productos y los costos asociados que el personal de MPO y otras partes responsables realizarán para respaldar el proceso de planificación del transporte metropolitano.

Actualizado cada dos años



Programa de Mejoramiento del Transporte

(TIP) Identifica las inversiones en transporte, y los costos asociados, por año para su implementación en la región durante los próximos 4 años. Los proyectos reflejan las prioridades de inversión del MTP y las actividades del UPWP.

Actualizado regularmente; Nuevo TIP preparado cada 2-3 años

Plan de Transporte Metropolitano (MTP)

Establece objetivos, estrategias, proyectos y prioridades regionales para un sistema integrado de transporte intermodal que refleje la demanda actual y futura durante al menos 20 años.

Actualizado cada cuatro años

Cosas en las que pensar...

¿Cuáles son sus puntos de vista sobre el proceso de planificación?

- ¿Cuáles son algunos de los desafíos?
- ¿Cuáles son algunas fortalezas?

¿Sientes que entiendes cómo funciona el proceso de planificación y cómo involucrarte?

¿Siente que tiene las oportunidades adecuadas para participar y ser escuchado?

¿Cómo va el proceso? ¡Queremos tu opinión!

Los comentarios por escrito se pueden enviar antes del **22/4/2022** al:

FHWA: Jennifer Carrier, Planificador de transporte
jennifer.carrier@dot.gov o

c/o FHWA Connecticut División
450 Main Street, Suite 612; Hartford, CT 06103

FTA: TLC: Leah Sirmin, Comunidad Planner
leah.sirmin@dot.gov o

c/o Administración Federal de Tránsito, Región 1
155 Broadway, Suite 920; Cambridge, MA 02142