NVCOG

Política de justicia ambiental

octubre 2020 *(ed. octubre 2020)*

El Consejo de Gobierno del Valle de Naugatuck

Comité ejecuto

- Neil O'Leary, Mayor, Waterbury
- Mark Lauretti, Mayor, Shelton
- Richard Dziekan, Mayor, Derby
- Tom Dunn, Mayor, Wolcott
- Leonard Assard, First Selectman, Bethlehem
- David Merchant, Mayor, Plymouth
- N. Warren "Pete" Hess, Mayor, Naugatuck
- Kurt Miller, First Selectman, Seymour
- Ed Mone, First Selectman, Thomaston

Personal

- Rick Dunne, Executive Director
- Mark C. Nielsen, Director of Planning
- Trish Bauer, Office & Financial Manager
- Ricardo Rodriguez, Regional Planner - Environment
- Aaron Budris, Senior Regional Planner
- Lesley Barewin, Senior Planner - Special Projects
- John DiCarlo, Municipal Shared Services Coordinator
- Christian Meyer, Supervising Transportation Planner
- Gabriel Filer, Transportation Planner*
- Mark Pandolfi, Transit Capital Administrator
- Glenda Prentiss, GIS Program Coordinator
- Lauren Rizzo, Administrative Assistant
- Joanna Rogalski, Regional Planner / Emergency Management*
- Karen Svetz, P.E., Regional Transportation Engineer
- Olivia Brandi, Program Coordinator
- Keith Rosenfeld, Regional Municipal Planner
- Richard Crowthler Jr., GIS Analyst

* indica autores principales

Fuentes de copias

- Naugatuck Valley Council of Governments
  49 Leavenworth Street, 3rd Floor
  Waterbury, CT 06702
- Phone: (203) 757-0535
- Email: nvcog@nvcogct.gov
- Website: www.nvcogct.gov

EN Translations available by request.
ES Traducciones disponibles bajo petición.
IT Traduzioni disponibili su richiesta.
PL Tłumaczenia dostępne na zamówienie.
PT Traduções disponíveis mediante solicitação.
SQ Përkthime në dispozicion me kërkesë.
ZH 可根据要求提供☒☒。

Expresiones de gratitud

- Todos mapas y fotos por parte del personal NVCOG.

Introducción

Declaración de misión

El Consejo de Gobierno del Valle de Naugatuck (NVCOG), una región en la zona central occidental de Connecticut, compuesto por diecinueve (19) municipalidades, está cometido a lograr la participación plena, justa y significativa de las poblaciones minoritarias y de bajos ingresos en el proceso del transporte público, uso de la tierra, desarrollo económico y planificación ambiental. Para satisfacer este cometido, el NVCOG ha incorporado los principios de justicia ambiental (JA) a su proceso de planificación, programación y toma de decisiones.

¿Qué es la justicia ambiental?

La justicia ambiental es la política y la práctica que requiere que una agencia identifique y se afronte a los efectos ambientales o de la salud pública altamente desproporcionados o adversos de sus programas, políticas y actividades en las poblaciones minoritarias y de bajos ingresos. También requiere que se identifiquen estrategias y técnicas para la integración significativa de dichas poblaciones que cumplen con las necesidades de la justicia ambiental.

Para avanzar el cometido de NVCOG a la práctica de la justicia ambiental, se seguirán los siguientes principios orientativos.

- evitar, minimizar o mitigar los efectos ambientales o de la salud pública altamente desproporcionados o adversos en las poblaciones minoritarias o de bajos ingresos;
- asegurarse de la plena y justa participación de todas las comunidades potencialmente afectadas en el proceso de planificación y toma de decisiones; y
- evitar la negación de, reducción en, o retraso significativo de la entrega de prestaciones a las poblaciones minoritarias o de bajos ingresos.[1]

La aplicabilidad de esta política.

Las provisiones de la justicia ambiental descritas en esta política se aplican a cada fase del proceso de planificación y toma de decisión del NVCOG, independiente de la fuente de los fondos. Esta política también se aplica a las actividades de todas aquellas entidades usando fondos o recintos del NVCOG. Más, esta política se aplica a todas las acciones de las actividades de la Central Naugatuck Valley MPO y NVCOG en nombre de la Greater Bridgeport–Valley MPO. Cuando los requisitos de las fuentes de fondos o los socios difieren de los de esta política, el NVCOG implementará el requisito más estricto.

La implementación de esta política.

Los análisis de la justicia ambiental a nivel de proyectos y programas son los medios principales mediante los cuales el NVCOG implementa esta política de JA. Los estándares y pasos de orientación para el análisis de la JA se encuentran en la página 12 de esta declaración política.

1 FHWA Environmental Justice FAQ (http://www.fhwa.dot/gov/environmental/environmental justice faq/index.cfm)

Consejo de gobiernos (COG)

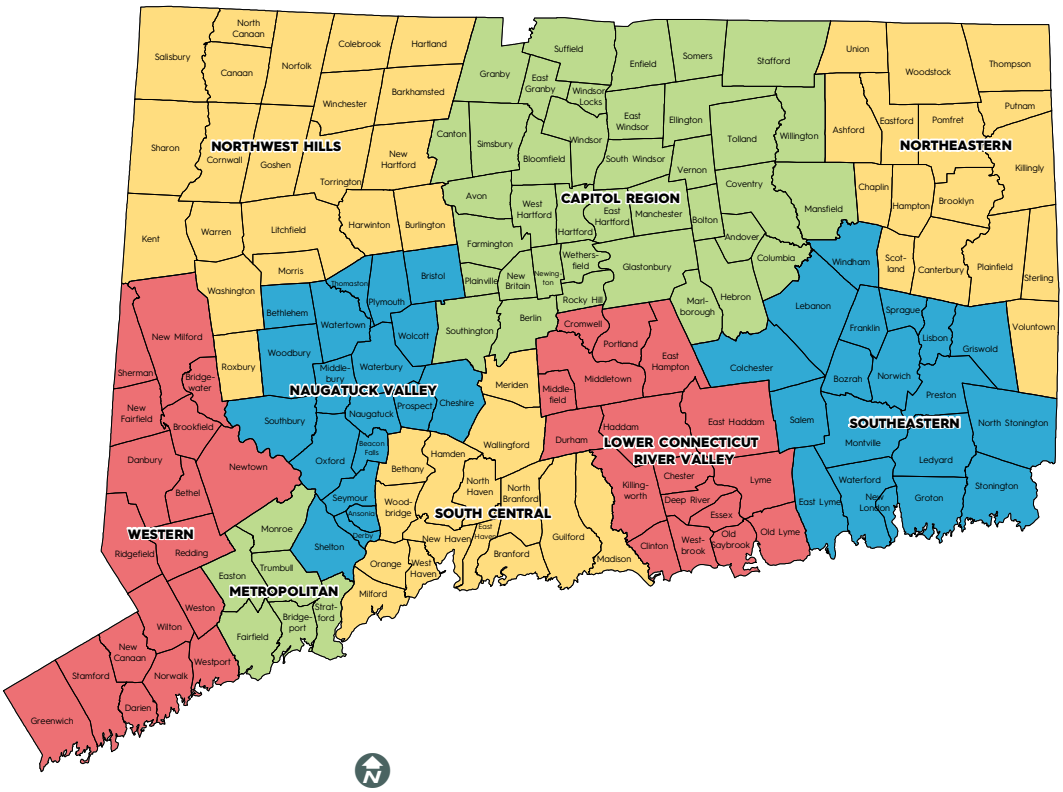
El rol del NVCOG como consejo de gobiernos (o consejo) está definido por los Estatutos Generales de Connecticut capítulo 50 § 4-124i al § 4-124u. El cuerpo de toma de decisiones del NVCOG es su Consejo de Funcionarios Titulares Electos (CEOs) de cada municipalidad, o miembro, de la región de planificación. Las estructuras gobernando la toma de decisiones del Consejo están definidas por los estatutos de la organización. El Consejo supervisa las cuestiones de la planificación regional y la colaboración de servicios municipales, a incluir las prioridades del transporte público de las regiones MPO vecinas (próxima sección).

Como consejo de gobiernos, la responsabilidad principal del NVCOG es la redacción de un documento de planificación regional denominado **Regional Plan of Conservation and Development** (POCD). El POCD regional hace recomendaciones y le informa al POCD estatal en cuanto a "el uso de la tierra, la vivienda, las autopistas y carreteras principales, los puentes, los aeropuertos, los parques, los parques infantiles, las áreas de recreo, las escuelas, las instituciones públicas, los servicios públicos, la agricultura y otras cuestiones que serán beneficiosas para el área." (Estatutos Generales de Connecticut capítulo 127 § 8-35a). Las normas del acercamiento público durante el proceso de redacción de los POCD también están definidos en este mismo estatuto.

Miembros del NVCOG

- Ansonia
- Beacon Falls
- Bethlehem
- Bristol
- Cheshire
- Derby
- Middlebury
- Naugatuck
- Oxford
- Plymouth
- Prospect
- Seymour
- Shelton
- Southbury
- Thomaston
- Waterbury
- Watertown
- Wolcott
- Woodbury

Mapa 1: Consejos de gobiernos en Connecticut



Source: OPM, State of Connecticut, U.S. Census Bureau 2010

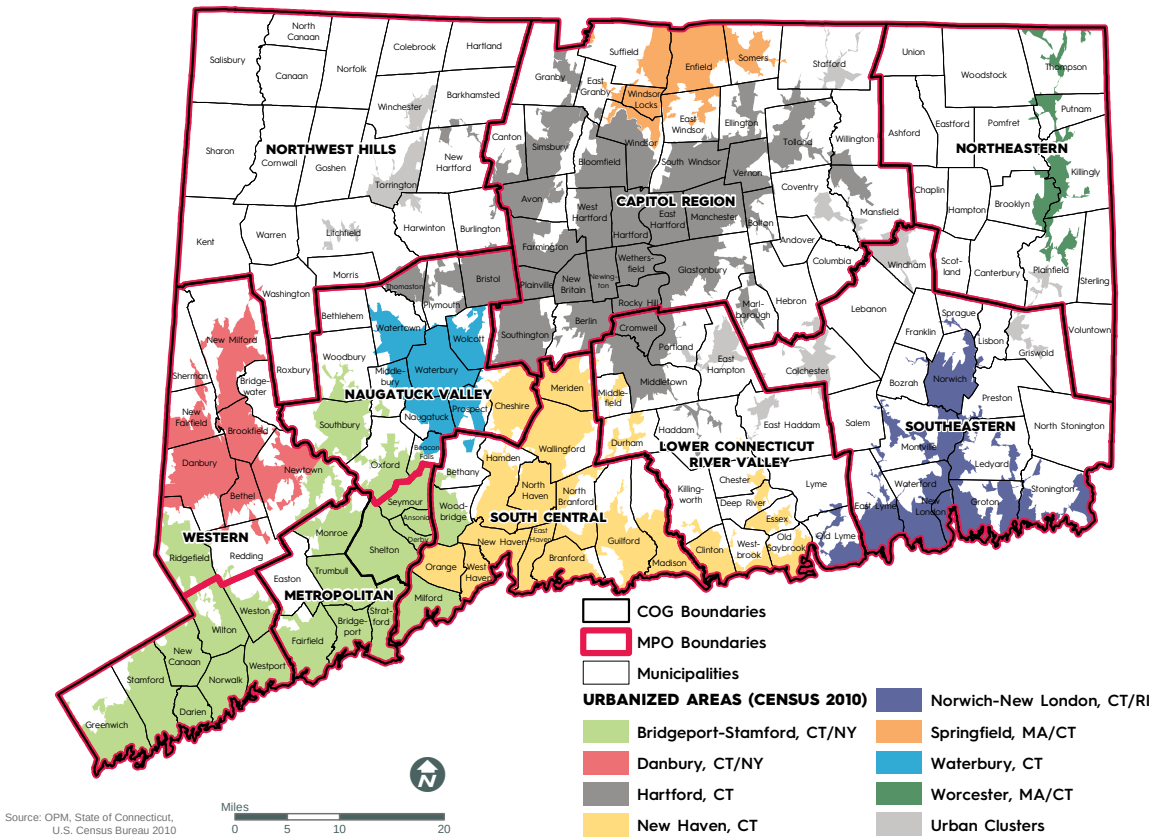
Organizaciones metropolitanas de planificación (MPO)

Como agencia acogedora de una organización metropolitana de planificación (MPO), el NVCOG funciona como el Central Naugatuck Valley MPO y colabora con el Greater Bridgeport and Valley MPO en los procesos de la planificación del transporte público regional y los programas de mejoras a la infraestructura para las dos regiones de las antemencionadas MPOs. Las MPOs están autorizadas por las normas federales, organizadas por municipalidades como regiones y designadas por el gobernador. Las MPOs realizan la planificación del transporte público y apoyan el programa de mejoras al transporte público a nombre de sus comunidades constituyentes.

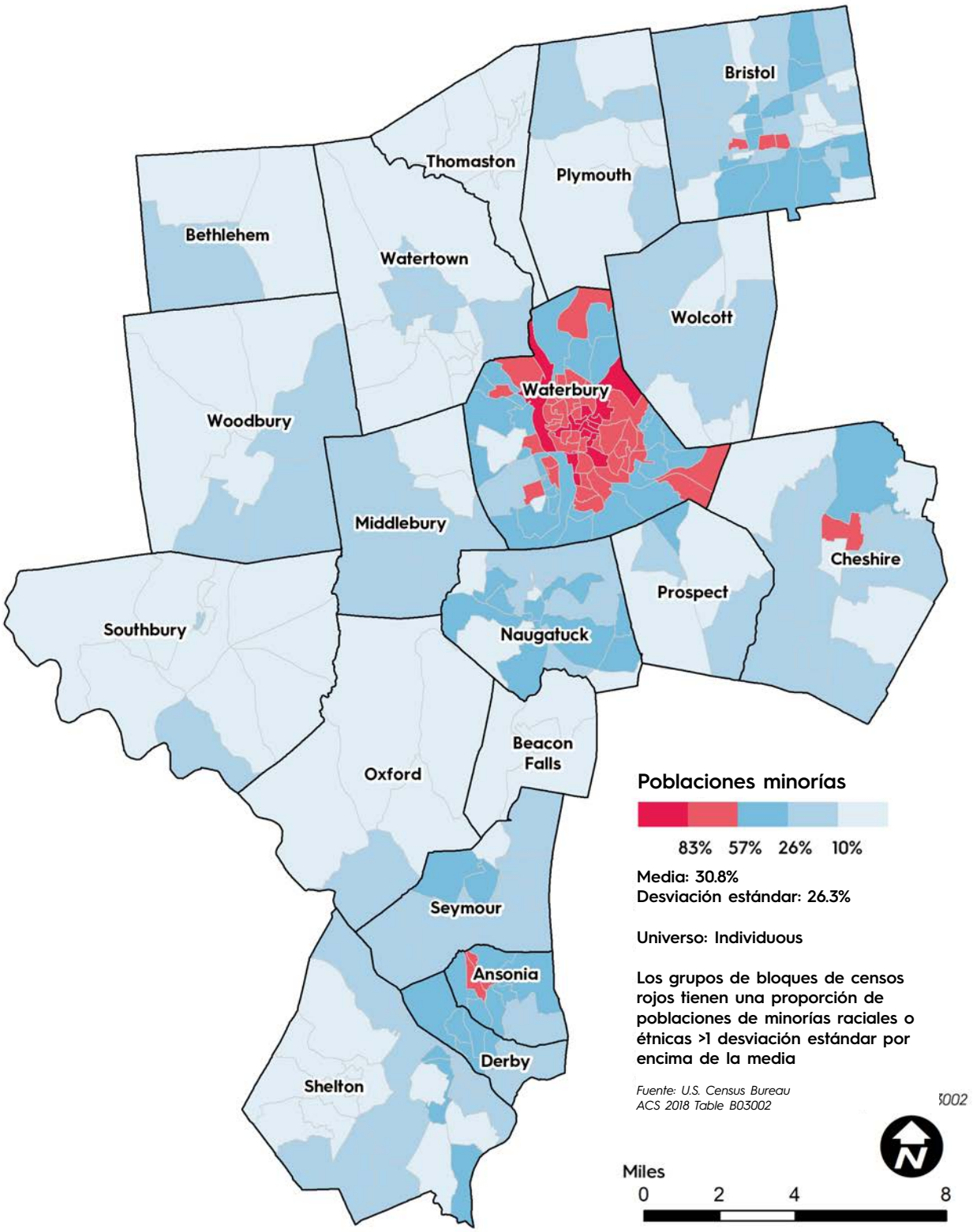
El NVCOG únicamente acoge el Central Naugatuck Valley MPO (CNVMPO) y como tal todas las actividades del CNVMPO han de conformarse a esta política de participación pública. El CNVMPO comparte las responsabilidades de acogimiento con MetroCOG y RPO de la zona metropolitana de Bridgeport, de 4 municipalidades miembros en el Greater Bridgeport and Valley MPO: Ansonia, Derby, Seymour y Shelton. Las actividades del NVCOG que incorporan estas cuatro municipalidades han de conformarse a la política de participación pública, pero las actividades relacionadas a la MPO en estas cuatro municipalidades han de conformarse a ambos el **GBVMPO Public Participation Plan** y esta política, imponiendo los requisitos más estrictos en caso de un conflicto.

CNVMPO Miembros			GBVMPO Miembros
▸ Beacon Falls	▸ Naugatuck	▸ Thomaston	▸ Ansonia
▸ Bethlehem	▸ Oxford	▸ Waterbury	▸ Derby
▸ Bristol	▸ Plymouth	▸ Watertown	▸ Seymour
▸ Cheshire	▸ Prospect	▸ Wolcott	▸ Shelton
▸ Middlebury	▸ Southbury	▸ Woodbury	

Mapa 2: MPOs y Urbanized Areas en Connecticut



Mapa 3: Poblaciones minorías en el NVCOG, 2018



Las poblaciones de justicia ambiental

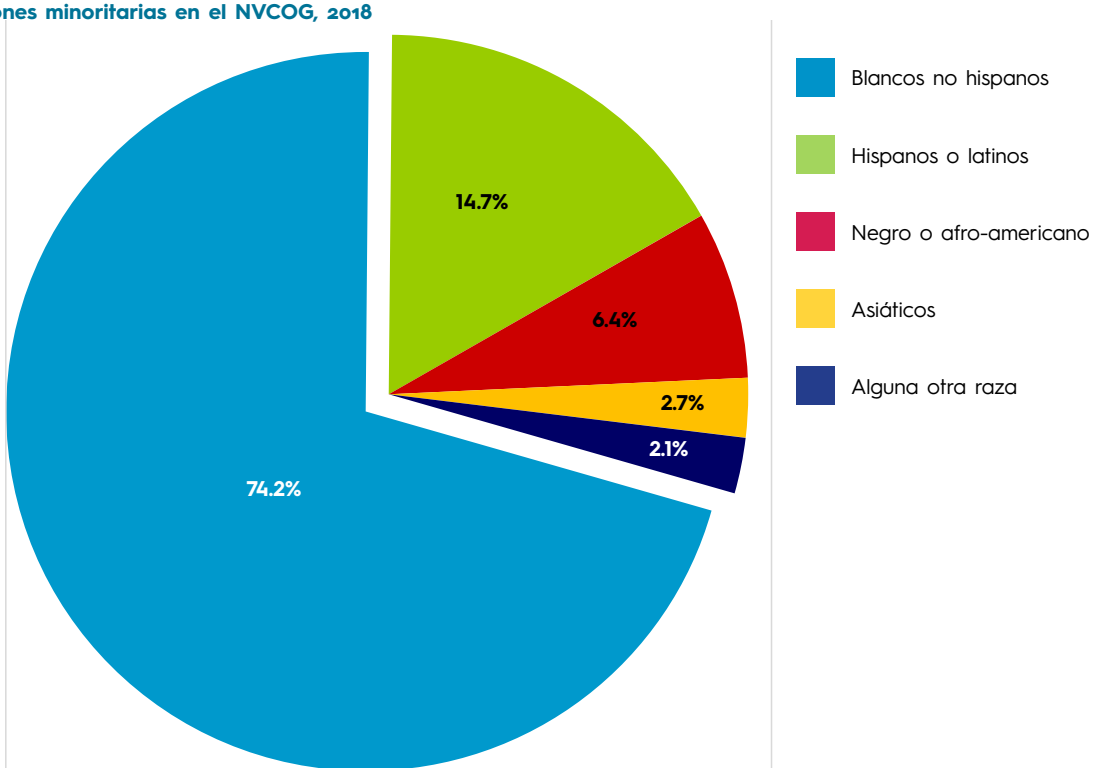
Las poblaciones de justicia ambiental están descritas en la orden ejecutiva 12898 y están compuestas por poblaciones minoritarias, poblaciones de bajos ingresos, o ambas, Para identificar la ubicación de dichas poblaciones, el NVCOG utiliza los datos de los grupos bloque más recientes recopilados por el American Community Survey y publicados por la Oficina del Censo de los Estados Unidos.

Minorías

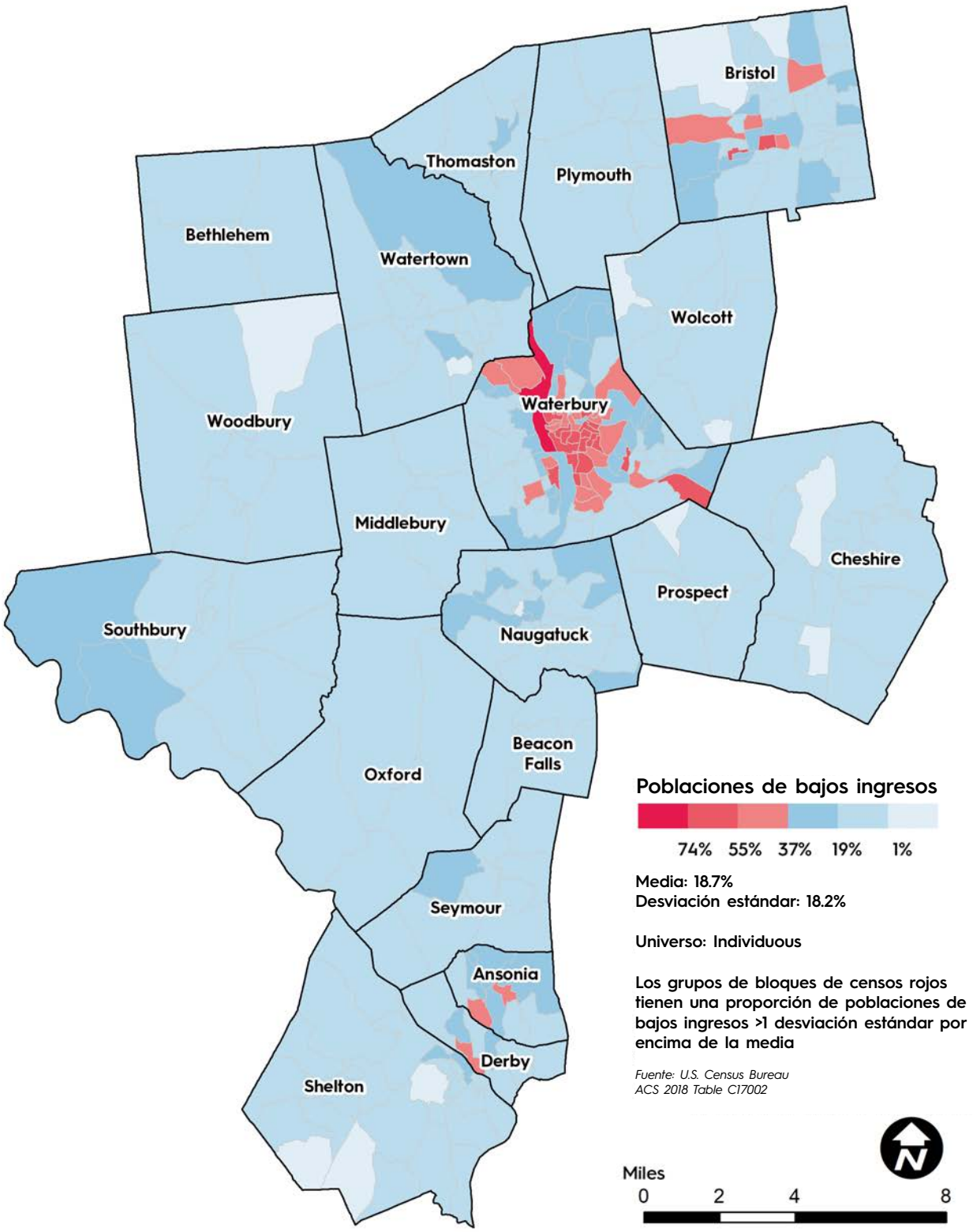
El NVCOG ha encontrado concentraciones de minorías racial y ética en la cuidad de Waterbury (Mapa 3). Muchos grupos de bloques del censo a través de la región, tiene una proporción alta de población minoritaria, con una proporción mean de 30.8%. Mas de la mitad de grupos de bloques del censo en Waterbury son mayoría minoritaria, donde la población esta compuesta de menos del cincuenta porcientos (50%) non hispano blanco. (En toda la región, las minorías racial y éticas llegan a un 26.3% de la población.

En la región el 16.6% (73,941) de la población se identifica como Hispano o Latino, mientas 7.5% (33,671) se identifica como Negro o Afro-Americano y el 2.7% (11,865) como Asiático.

Poblaciones minoritarias en el NVCOG, 2018



Mapa 4: Poblaciones de bajos ingresos en el Naugatuck Valley COG, 2018



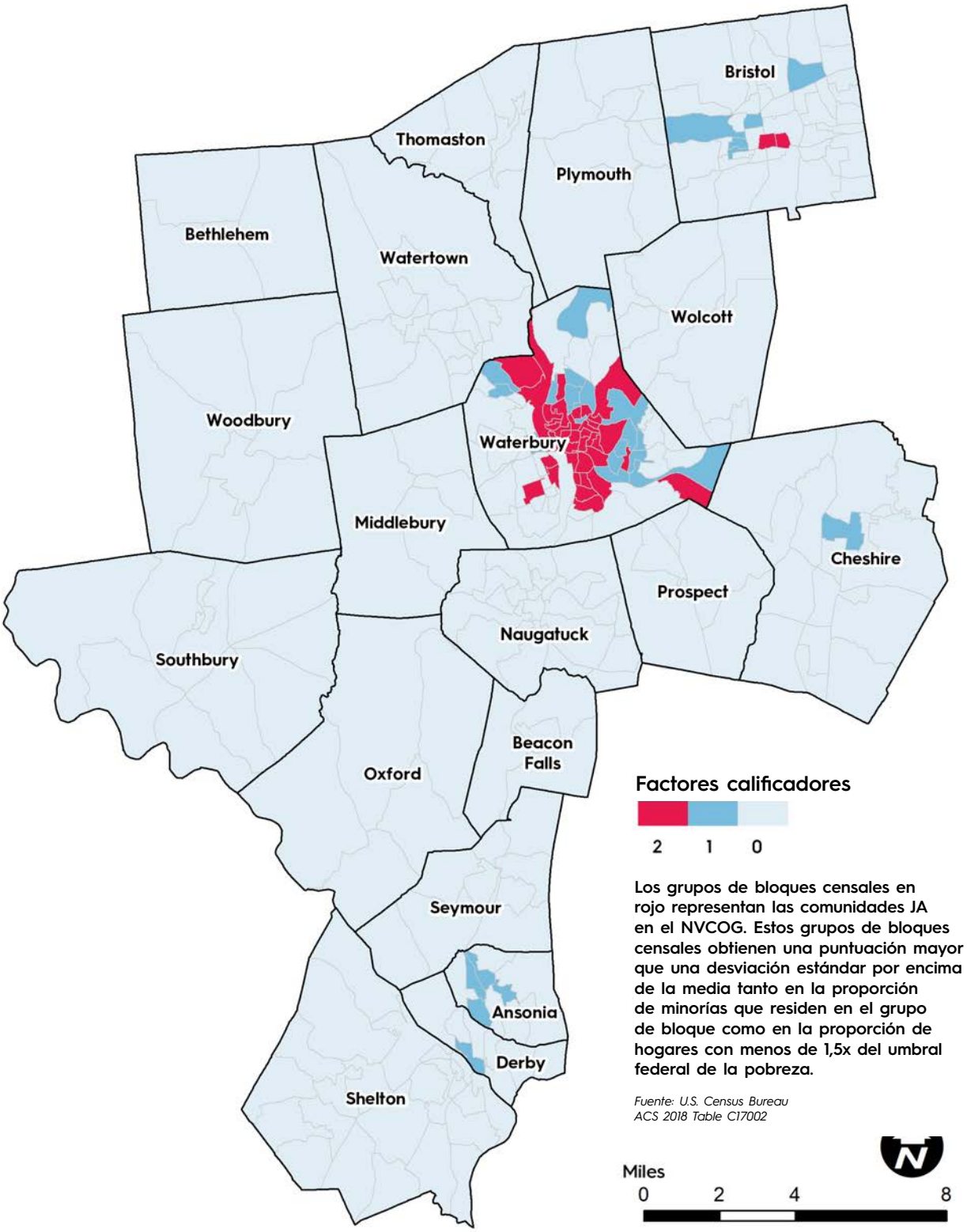
Bajos ingresos

El NVCOG define "bajo ingreso" a residentes y miembros de hogar con un ingreso familiar medio inferior a 1.5 veces el umbral de pobreza definido por el gobierno federal, que depende del tamaño del hogar. Por ejemplo, el tipo de hogar más común en el NVCOG es un matrimonio con un solo hijo. El gobierno federal define este tipo de hogar a o bajo los niveles de pobreza si nuestros ingresos anuales son iguales a o menos de $21,720. El umbral de bajos ingresos de NVCOG multiplicaría esta cifra de ingresos federales por 1.5, resultando en un umbral de bajos ingresos de $32,580 ingresos familiares anuales.

Comunidades de bajo ingreso están localizadas en el área central de Waterbury (Map 4), sin embargo, esta concentración no es tan pronunciada como la población minoritaria. También hay varios grupos de bloques del censo en Ansonia y Bristol con la mayoría de los residentes por debajo de NVCOG's nivel de bajo ingreso.

De 446,048 individuos en la región, 47,343 (10.6%) cae bajo el nivel federal de pobreza. El ingreso familiar promedio para la región es $71,738, mientras que el ingreso familiar promedio es $89,846.

Mapa 5: Las comunidades JA en el NVCOG, 2018



Las comunidades JA

Las comunidades JA son grupos bloques del censo en las que residen un número desproporcionado de minorías y residentes de bajos ingresos. La planificación del NVCOG ha de considerar todas las poblaciones JA independiente de su concentración para identificar y rectificar los afectos desiguales sobre estas poblaciones, sin embargo, dichas comunidades JA son áreas de interés particular a raíz de su necesidad concentrada y han sido identificadas para la ubicación de proyectos beneficiosos.

Las comunidades JA identificadas por el NVCOG se demuestran en rojo en el mapa 5 (página 8).[2] Un mapa más detallado de Waterbury y las comunidades JA, sobrepuesto con los lindes vecinales existentes según definidos por la Ciudad de Waterbury se encentra en la página 10.

El desplazamiento y los patrones laborales

Según recuentos ACS 2018, 49,532 residentes, o 11.1 % de la población de la región reside en comunidades EJ. Esto marca un incremento sustancial desde 2014, cuando 27,111 residentes (o 6.0% de la población de la región) residía en comunidades EJ. Aproximadamente un cuarto de los trabajos dentro de la región NVCOG están localizados en Waterbury. Otras ciudades con alta concentración de trabajos son Shelton y Cheshire.

En la última década, la población trabajando en suburbios históricos del anillo interior de Waterbury como lo son Watertown y Naugatuck han disminuido, mientras la cantidad trabajando en Cheshire y New Haven han aumentado. Un 11% de los trabajadores en las comunidades EJ viajan por transito, mas alto que la región entera, y el 27.3% de los hogares tiene falta de vehículo.

Más de la mitad de la población laboral son empleada en solo tres industrias: cuidado médico, y asistencia social, manufactura, y comercio al por menor. Comparado con le región entera, existe una concentración en manufactura, comercio, y servicios de alimentos empleados en estas comunidades, y falta de trabajo en la educación.

El nivel de escolarización y la vivienda

La población de estas comunidades tiene menos educación que la región en general, con 5.7% de la población mayor de 25 años obteniendo un título universitario en comparación con el 21.2 % en el núcleo urbano de la región NVCOG, el 30.4% regionalmente, y el 38.9% a nivel estatal. Estas tasas de educación se han mantenido estables durante los últimos cinco años, en comparación con los aumentos en el logro educativo promedio a nivel regional y estatal.

Las unidades de vivienda ocupadas en estas comunidades están ocupadas por inquilinos en un 77.5%, en comparación con un 32.5% ocupadas por inquilinos a nivel regional. Además, el 20% de todas las unidades de vivienda en estas comunidades están vacantes, lo cual es dramáticamente más alto que la tasa de vacantes del 14.3% en la ciudad de Waterbury y la tasa de vacantes del 9.3% a nivel regional.

Quienes somos:

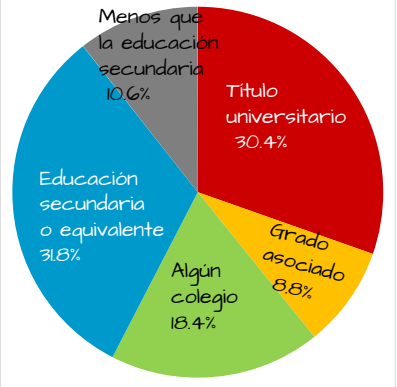
Mejores lugares de trabajo

1.	Waterbury	25.1%
2.	Shelton	15.8%
3.	Bristol	14.4%
4.	Cheshire	10.0%
5.	Watertown	5.4%

Principales industrias

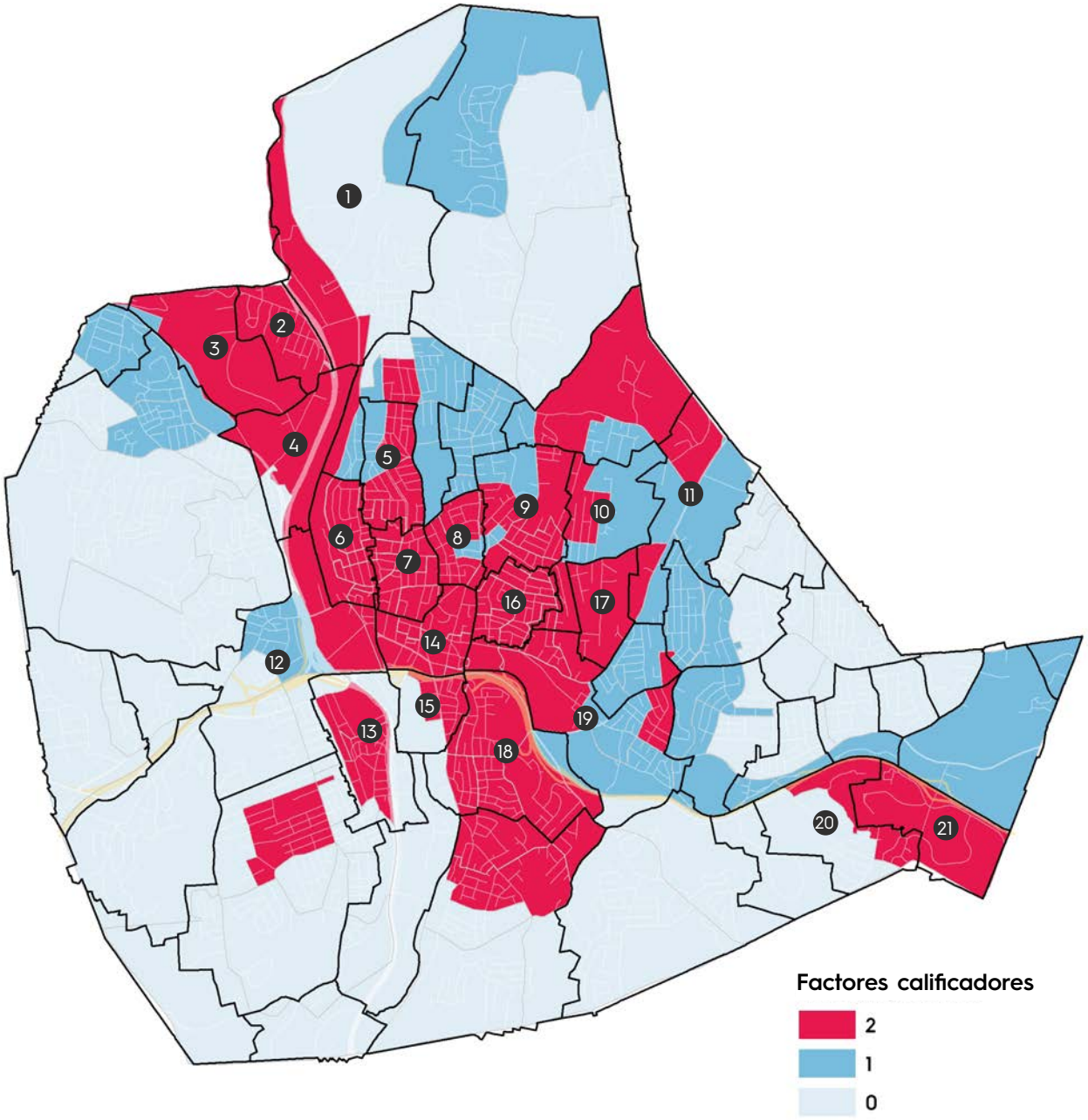
1.	Cuidado de la salud	18.6%
2.	Fabricación	12.8%
3.	Administración	12.3%
4.	Venta al por menor	10.4%
5.	Servicios de comida	6.8%

El nivel de escolarización



Fuente: U.S. Census Bureau LEHD O-D Employment Statistics, 2019

2 Las comunidades JA más actualizadas pueden encontrarse en el Apéndice.



Mapa 6: Las comunidades JA en Waterbury, 2018

Arriba se muestra un mapa detallado de las comunidades JA FY 2020 ubicadas en Waterbury, con una superposición de los límites de barrio designados por la ciudad. Muchos de estos vecindarios tienen asociaciones de vecinos que discuten los temas vitales que enfrentan en reuniones regulares. Al planificar o programar proyectos que afectan a estas regiones, las organizaciones de vecindarios existentes deben ser consideradas un recurso primario para el alcance. Los barrios con asteriscos representan Neighborhood Revitalization Zones, una designación estatal especial.

1. Waterville
2. Fairmount
3. Brookside Ind. Park
4. Browns Meadows
5. Overlook
6. St. Margaret/Willow Pl.*
7. Hillside
8. Crownbrook
9. New PAC
10. North End
11. Wolcott Road
12. West End
13. Brooklyn*
14. Central Business District
15. South End
16. W.O.W.*
17. Berkeley Heights
18. Washington Hill
19. East End
20. Scott Road
21. Capt. Neville Ind. Park

Socios

El NVCOG trabajará para incorporar las necesidades de las comunidades JA y poblaciones JA a todas las facetas de las actividades de programación y planificación. Para mejor entender las necesidades y efectos potenciales de las actividades del NVCOG en estos vecindarios y poblaciones, es beneficioso fundar relaciones con los líderes comunitarios y las organizaciones representativas. El NVCOG ha comenzado a componer una lista de agencias y organizaciones comunitarias para realizar un acercamiento público directo sobre las actividades del NVCOG en sus vecindarios o afectando sus constituyentes.

Nombre de la organización
Brooklyn Neighborhood Association
CT Department of Public Health
DEEP Environmental Justice Program
Main Street Waterbury
Hispanic Coalition of Greater Waterbury
Huntington Woods Apartments
Greater Waterbury United Way
Naugatuck Valley Health District
Northwest Workforce Investment Board
Valley United Way
Waterbury Neighborhood Council
Waterville Community Club
Walnut-Orange-Walsh NRZ

Además de la lista anterior, el NVCOG mantiene una lista de distribución amplia de organizaciones, ONGs, y partes interesadas que deberían ser notificados de los programa y planes del NVCOG.

La dependencia al transporte público

El NVCOG y sus actividades como ambos MPO y COG, participa en la planificación y programación para la población que depende del transporte público para desplazarse. Típicamente, estas poblaciones no están incluidas en las poblaciones JA. Como referencia, el NVCOG ha identificado las ubicaciones geográficas de las poblaciones dependientes del transporte público en la región utilizando dos medidas: la proporción de la población laboral que se desplaza al trabajo por medios distintos que los automóviles privados, y la proporción de los hogares que no tienen acceso a un automóvil. Estas dos medidas nos proporcionan dos panoramas muy diferentes ya que un gran número de comunidades de jubilados y centros para la tercera edad están ubicados en área rurales y las opciones del transporte público varían de municipio a municipio dentro de la región NVCOG. Los mapas de estas poblaciones se encuentran en el Apéndice.

Implementación

Análisis de la justicia ambiental

La clave para implementar la política de justicia ambiental del NVCOG es de incorporar un análisis del impacto de la justicia económica en los proyectos y programas. Para asegurarse de realizar dichos análisis con precisión y consistencia, el NVCOG ha establecido los siguientes estándares para los análisis a nivel de proyecto y programa. Al considerar el impacto de un programa o proyecto, todas las fases han de ser consideradas desde el montaje inicial hasta la construcción hasta el fin y la revisión.

Análisis de la justicia ambiental a nivel de proyecto

Dado que, por regla general, los proyectos son más localizados que los programas, los impactos a las comunidades JA son más tangibles y medibles que los impactos de los programas. Como tal, un método cuantitativo es a menudo el mejor método para analizar los impactos previstos y actuales. Al seleccionar una unidad de análisis espacial, tal como área del censo o bloque del censo, utilice esa unidad consistentemente al identificar las poblaciones impactadas negativa y positivamente.

1. **Identifique espacialmente el/los área(s) del proyecto.**
   Haga un bosquejo de los lindes del proyecto incluyendo las zonas de montaje.
2. **Identifique espacialmente las poblaciones más impactadas negativamente por el proyecto.**
   Utilizando los datos espaciales y demográficos disponibles más actualizados, identifique y espacialmente delinee las poblaciones o vecindarios que serán impactados más negativamente por las fases del montaje, la construcción, y pos-construcción del proyecto. Los impactos negativos pueden incluir, pero sin limitarse a: el ruido, la contaminación, un aumento en el tiempo de desplazamiento, una disminución en la accesibilidad, un aumento en el costo del estacionamiento o las tarifas del trasporte público y otros efectos secundarios ambientales.
3. **Identifique espacialmente las poblaciones más positivamente impactadas por el proyecto.**
   Al igual que en el segundo paso, utilice datos para identificar y delinear las poblaciones o vecindarios que se beneficiarán del proyecto. Los impactos positivos pueden incluir, sin limitarse a: una disminución en el tiempo de desplazamiento, un aumento en las ventas para los comerciantes locales en el área de la construcción, un aumento en las opciones de tipos de transporte público, y un aumento en la variedad de destinos del transporte público.
4. **Evalúe si algunas de las poblaciones impactadas o bien negativa o positivamente también son poblaciones JA.**
   Utilice el gráfico a continuación para determinar si las poblaciones espacialmente identificadas también son poblaciones JA. Utilice las siguientes características demográficas:

Figura 1. Características demográficas

	Minoridad	No minoridad
Bajos ingresos	✓	✓
No bajos ingresos	✓	✗

De contestar “sí” siga al paso 5 para aprender de la comunidad los posibles impactos positivos y negativos del proyecto.

De contestar "no", no se requiere más análisis JA. Documente el trabajo realizado hasta la fecha y archívelo con la documentación del proyecto.

5. **Asesórese sobre los posibles impactos negativos en la población JA.**
   Integre a las poblaciones JA mediante canales de comunicación para mejor entender los posibles impactos negativos y positivos del proyecto propuesto, e identificar posibles acciones atenuantes o modificaciones al proyecto. Los métodos para integrar a las comunidades se detallan en la Política de Acercamiento Público del NVCOG.
6. **Identifique cualquier impacto dispar a la población JA.**
   Compare los impactos negativos en la población JA contra aquellos de la población no JA para discernir si las poblaciones JA están siendo afectadas negativamente de forma desproporcional. Compare estos impactos negativos con los positivos en la comunidad JA.
7. **Identifique acciones atenuantes o modificaciones al proyecto a incluir en el proyecto.**
   Considere las acciones atenuantes descritas por la población JA afectada e identificadas por el personal del NVCOG. Las acciones atenuantes han de estar relacionadas a los impactos dispar, por ejemplo, moviendo la zona de montaje, proporcionando un acceso alternativo durante el transcurso del proyecto, o realizando inversiones paralelas en mejoras del transporte público. Acuérdese que la redistribución de los recursos del proyecto a un proyecto más beneficioso para la población JA también puede considerase una acción atenuante. Determine qué acciones atenuantes se incluirán en el proyecto y documéntelas.

Análisis de la justicia ambiental a nivel de programa

Los impactos de los programas e iniciativas de planificación del NVCOG a nivel de programa son regionales en vez de locales, y por ende más difíciles de cuantificar. Se recomienda un enfoque más cualitativo–junto con un análisis espacial–para identificar un mejor entendimiento de los impactos positivos y negativos de los programas en las poblaciones JA. Al identificar las poblaciones, asegúrese de utilizar la misma unidad para aquellas que pudieran estar impactadas negativa o positivamente, o ambos.

1. **Identifique los impactos positivos y los beneficiarios del programa en el pasado y los previstos.**
   Identifique los beneficios previstos del programa y la población que puede ser afectada. Si el programa ha conllevado al desarrollo de proyectos y/ o mejoras, enumérelas y las poblaciones que se han beneficiado.
2. **Identifique los impactos negativos del programa en el pasado y los previstos y las poblaciones afectadas.**
   Detalle cualquier impacto existente y previsto e identifique la población afectada.
3. **Evalúe si algunas de las poblaciones impactadas o bien negativa o positivamente también son poblaciones JA.**
   Utilice el grafico a continuación para determinar si las poblaciones espacialmente identificadas también son poblaciones JA. Utilice las siguientes características demográficas:

Figura 1. Características demográficas

	Minoridad	No minoridad
Bajos ingresos	✓	✓
No bajos ingresos	✓	✗

De contestar "sí" siga al paso 4.
De contestar "no", no se requiere más análisis JA. Documente el trabajo realizado hasta la fecha y archívelo con la documentación del proyecto.

4. **Asesórese más sobre los posibles impactos del programa en el pasado o previstos en la población JA.**
   Integre a las poblaciones JA para mejor entender los posibles impactos negativos positivos del programa propuesto, y para identificar posibles acciones atenuantes o modificaciones al programa. Los métodos para integrar a las poblaciones se enumeran en la Política de Acercamiento Público del NVCOG.
5. **Identifique y documente las acciones atenuantes y mejoras al programa.**
   Considere las acciones atenuantes descritas por las poblaciones JA e identificadas por el personal del NVCOG. Las acciones atenuantes deben estar relacionadas directamente al impacto negativo, por ejemplo, mejor acercamiento para las poblaciones afectadas, redirección de las prioridades del programa, un cambio en la estructura de las comisiones asesoras, u otras acciones que pudieran proporcionarles a las poblaciones afectadas una mayor participación y más beneficios.

Programas de mejoras en el transporte público (TIPs)

Como agencia de planificación acogiendo la Central Naugatuck Valley Region MPO y cooperando con el Greater Bridgeport Valley MPO, el NVCOG prepara un programa de mejoras al transporte público (TIP) cada cuatro años, programando la asistencia federal, estatal y local a las mejoras del transporte público. La TIP define la programación de los proyectos del transporte público. Cada partida presupuestaria en la TIP ha de ser analizada individualmente utilizando el proceso de análisis JA detallado en las páginas 12- 13. Además, la TIP en su totalidad ha de ser analizada utilizando estos procesos para discernir si el efecto neto del programa tiene un impacto desproporcionadamente negativo en las poblaciones JA.

Dado que la TIP es básicamente un documento financiero, el análisis JA ha de incluir un cálculo de si las poblaciones JA están recibiendo su parte equitativa de la inversión pública. La "parte equitativa" se define como una parte de los fondos que impactan positivamente a las comunidades JA proporcional a la parte de la población regional.

$$\frac{\text{Población de las comunidades JA}}{\text{Total de la población regional}} = \frac{49{,}532}{446{,}048} = \mathbf{11\%}$$

Para determinar si la TIP se ajusta a esta determinación de parte equitativa, sume los fondos totales que impactan positivamente a las comunidades JA, reste los fondos que impactan negativamente a las comunidades JA, y divida por el total de fondos programados para así calcular la parte de fondos TIP correspondientes a las comunidades JA.

$$\frac{\text{Impactos positivos (\$)} - \text{Impactos negativos (\$)}}{\text{Total programado (\$)}} = \textbf{Parte correspondiente a las communidades JA}$$

Además de la TIP para las MPO, el NVCOG y sus MPO constituyentes también cooperan con el estado de Connecticut para desarrollar el Plan de Mejoras del Transporte Público Estatal (STIP). Dado que la TIP y STIP se desarrollan simultáneamente todo proyecto finalizado en la STIP ha de seguir el mismo análisis JA. La próxima TIP completa para el NVCOG está programada para el año fiscal 2024.

Enmiendas a la TIP

En lo que la TIP se redacta cada cuatro años, los cambios en el alcance y costos del proyecto ocurren con frecuencia. Esto requiere que se enmiende la TIP. El volver a priorizar a nivel estatal puede que también requiera una enmienda a la TIP. El proceso de enmendar la TIP es más rápido que el proceso de desarrollo de la TIP, sin embargo, las enmiendas a la TIP han de ser estudiadas a fondo mediante

un análisis de justicia ambiental para identificar cualquier impacto desproporcionado que pudieran surgir y en caso exista la necesidad de acciones atenuantes. Cuando el estado pide enmiendas a la TIP, cualquier impacto desproporcionado a las poblaciones JA se han de negociar con el estado antes de aprobar la enmienda a la TIP.

Programas de trabajo de planificación unificado

El programa de trabajo de planificación unificado (UPWP) es parecido a la TIP en que desembolsa los proyectos que el NVCOG comenzará dentro de un periodo de tiempo dado (un año), pero el UPWP se enfoca más en el proceso de planificación y los productos finales. Mientras que es más difícil cuantificar el trabajo realizado bajo el UPWP y sus impactos inmediatos son menos aparentes, es importante considerar la justicia ambiental durante el proceso de desarrollo e implementación del UPWP. Para incorporar los principios de la justicia ambiental al UPWP, se recomiendan los siguientes procedimientos:

1. Incorporar el análisis de la justicia ambiental a los productos finales grandes o de gran impacto
2. Capacitar al personal en la justicia ambiental
3. Convocar sesiones públicas o reuniones públicas informativas en las comunidades JA.

Planes para el transporte público a largo plazo

El NVCOG está obligado a crear planes para el transporte público a lago plazo (LRTP) para las MPO dentro de su región. Los LRTPs típicamente tienen horizontes de planificación de 20 años, y se utilizan para identificar proyectos a incluir en la TIP y UPWP. Más, los LRTPs sirven para identificar una visión para la planificación del transporte público y la infraestructura regional. Los LRTPs han de conformarse a los principios de la justicia ambiental al considerar de forma proactiva las necesidades de las comunidades y poblaciones de interés, y los impactos negativos en estas comunidades por los proyectos y programas bien intencionados. Como tal, el LRTP debe incluir un análisis de justicia ambiental de las mejoras propuestas.

Planificación y programas, otros

El NVCOG trabajará para implementar los principios de la justicia ambiental en otros aspectos de su labor de planificación. Todo el personal del NVCOG recibirá capacitación sobre el análisis de la justicia ambiental y materiales de referencia. Más, todos los requisitos de participación pública hacen mención explícita de la justicia ambiental y la necesidad de tener consideraciones adicionales con las poblaciones y comunidades JA durante todas las fases de planificación: desarrollo del plan, acercamiento público y publicación.

Actualizaciones a esta política

Las actualizaciones a esta política de justicia ambiental han de conformarse a la Política de Acercamiento Público del NVCOG. Este documento califica como un Proyecto menor bajo las provisiones de esta política.

Para esta política, una actualización técnica menor incluye ajustes a la lista de socios y sus datos, ajustes para que los cambios en otras políticas pertinentes que no afectan los principios o las metas de esta política correspondan, y alteraciones técnicas generales.

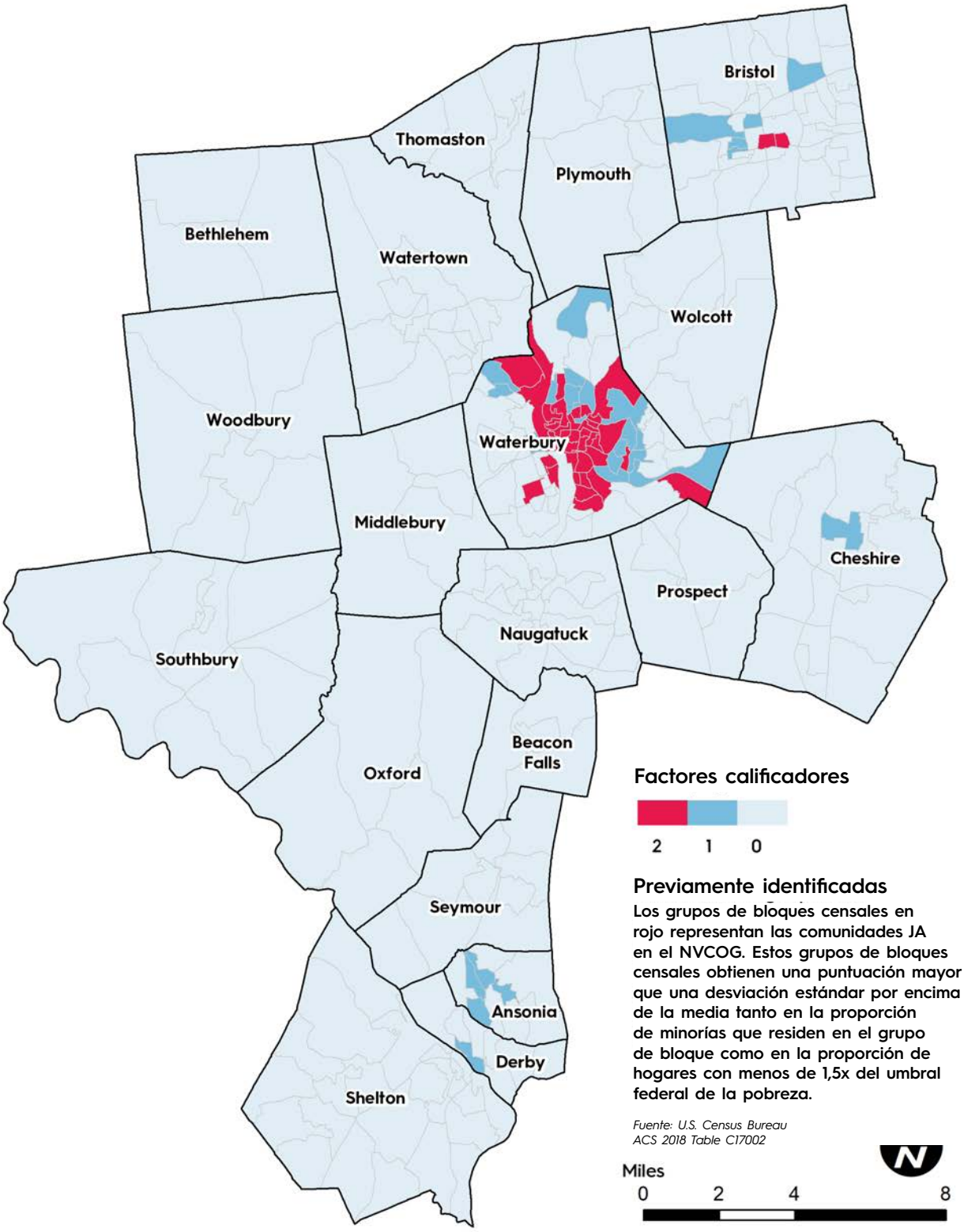
Apéndices

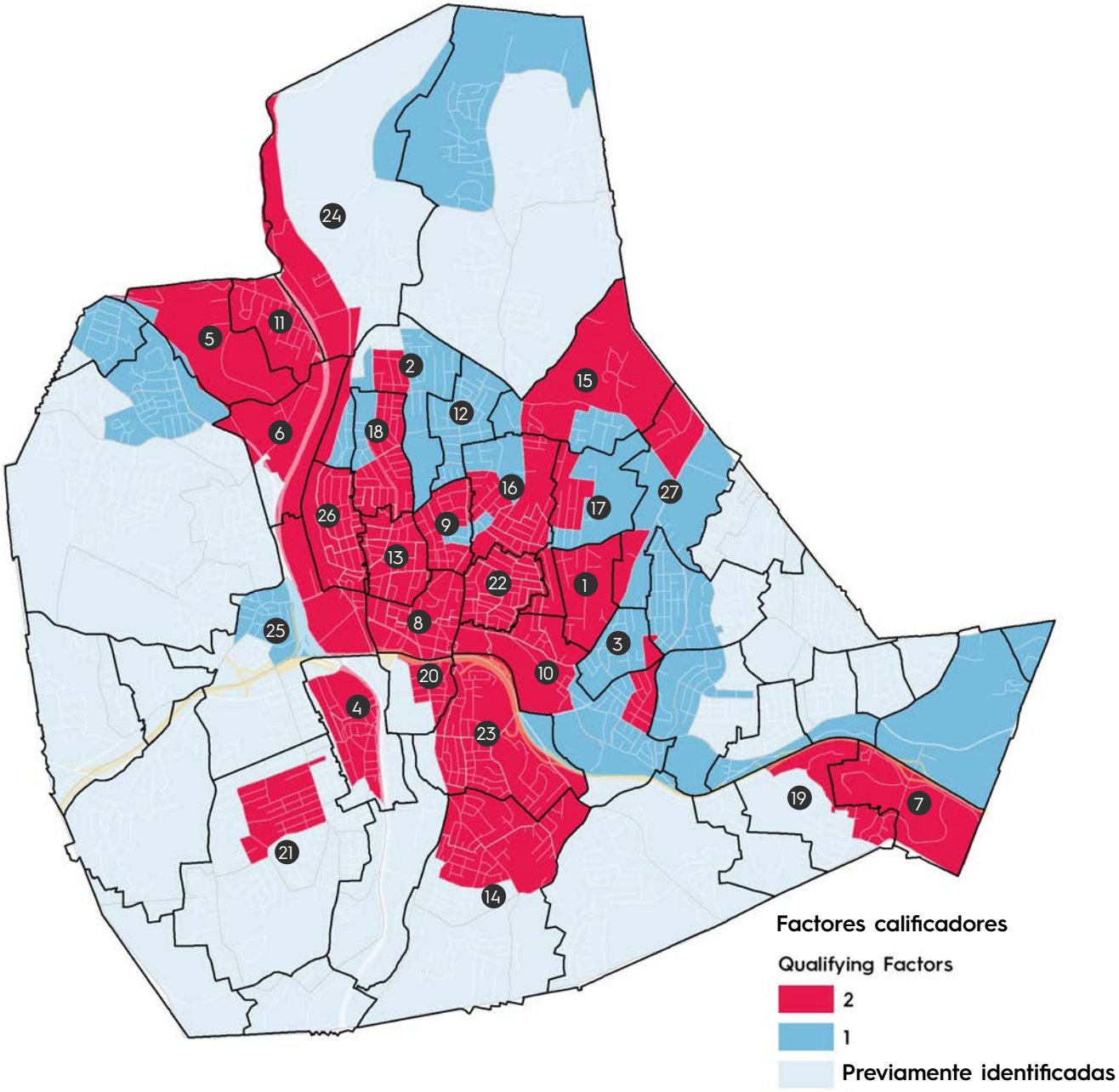
- **Comunidades JA actuales** *(ed. 10/1/2020)*
  - A1: FY 2020 comunidades JA
  - A2: FY 2020 comunidades JA-Waterbury
  - A3: FY 2020 comunidades JA-Bristol
  - A4: Poblaciones minorias, 2018
  - A5: Poblaciones de bajos ingresos, 2018

- **Mapas adicionales** *(ed. 10/1/2020)*
  - A6: Trabajadores que transitan por transito, 2018
  - A7: Hogares que caracen de acceso a un carro, 2018
  - A8: Poblaciones ancianas, 2018

- **Formulario de análisis JA del programma** *(en)*
- **Formulario de análisis JA de proyectos** *(en)*
- **Resolución de NVCOG** *(en)*

Mapa A1: Las comunidades JA en el NVCOG, 2015

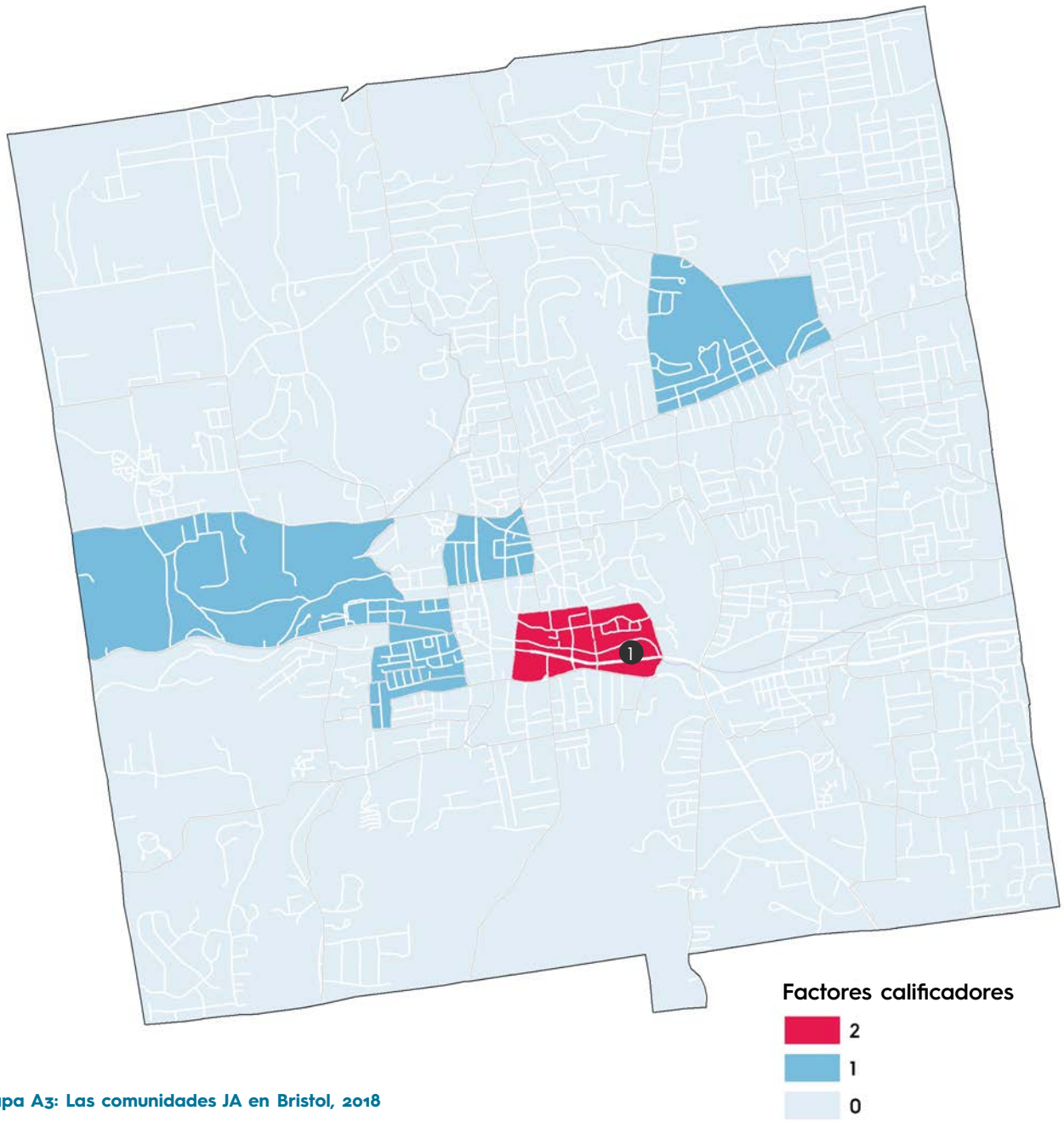




Mapa A2: Las comunidades JA en Waterbury, 2018

Arriba se muestra un mapa detallado de las comunidades JA FY 2020 ubicadas en Waterbury, con una superposición de los límites de barrio designados por la ciudad. Muchos de estos vecindarios tienen asociaciones de vecinos que discuten los temas vitales que enfrentan en reuniones regulares. Al planificar o programar proyectos que afectan a estas regiones, las organizaciones de vecindarios existentes deben ser consideradas un recurso primario para el alcance. Los barrios con asteriscos representan Neighborhood Revitalization Zones, una designación estatal especial.

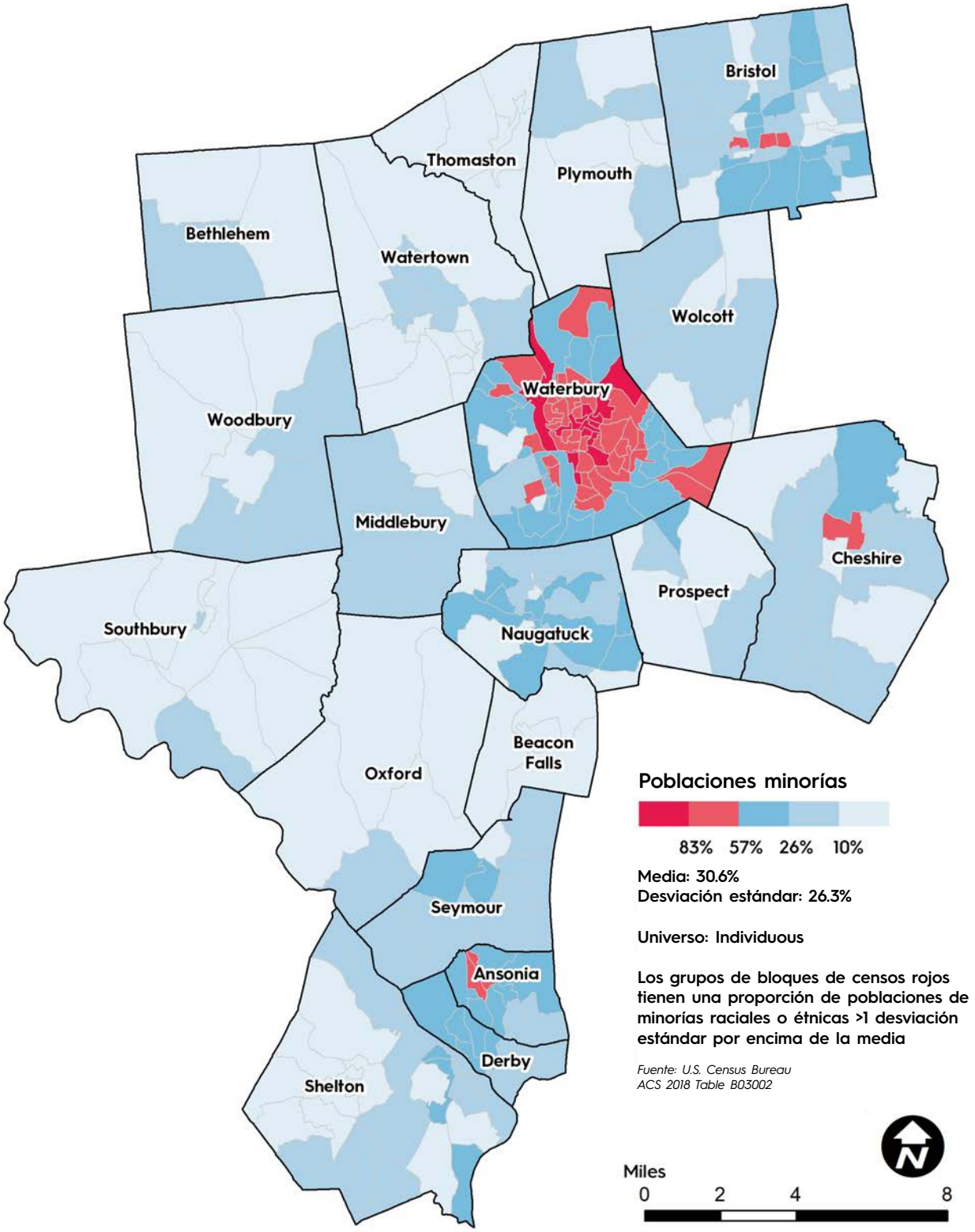
1. Berkeley Heights
2. Boulevard
3. Bouley Manor
4. Brooklyn*
5. Brookside Ind. Pk.
6. Browns Meadows
7. Capt. Neville Ind. Pk.
8. Central Bus. District
9. Crownbrook
10. East End
11. Fairmount
12. Hill Street
13. Hillside
14. Hopeville
15. Lakewood
16. New PAC
17. North End
18. Overlook
19. Scott Road
20. South End
21. Town Plot
22. W.O.W.
23. Washington Hill
24. Waterville
25. West End
26. Willow Plaza*
27. Wolcott Road



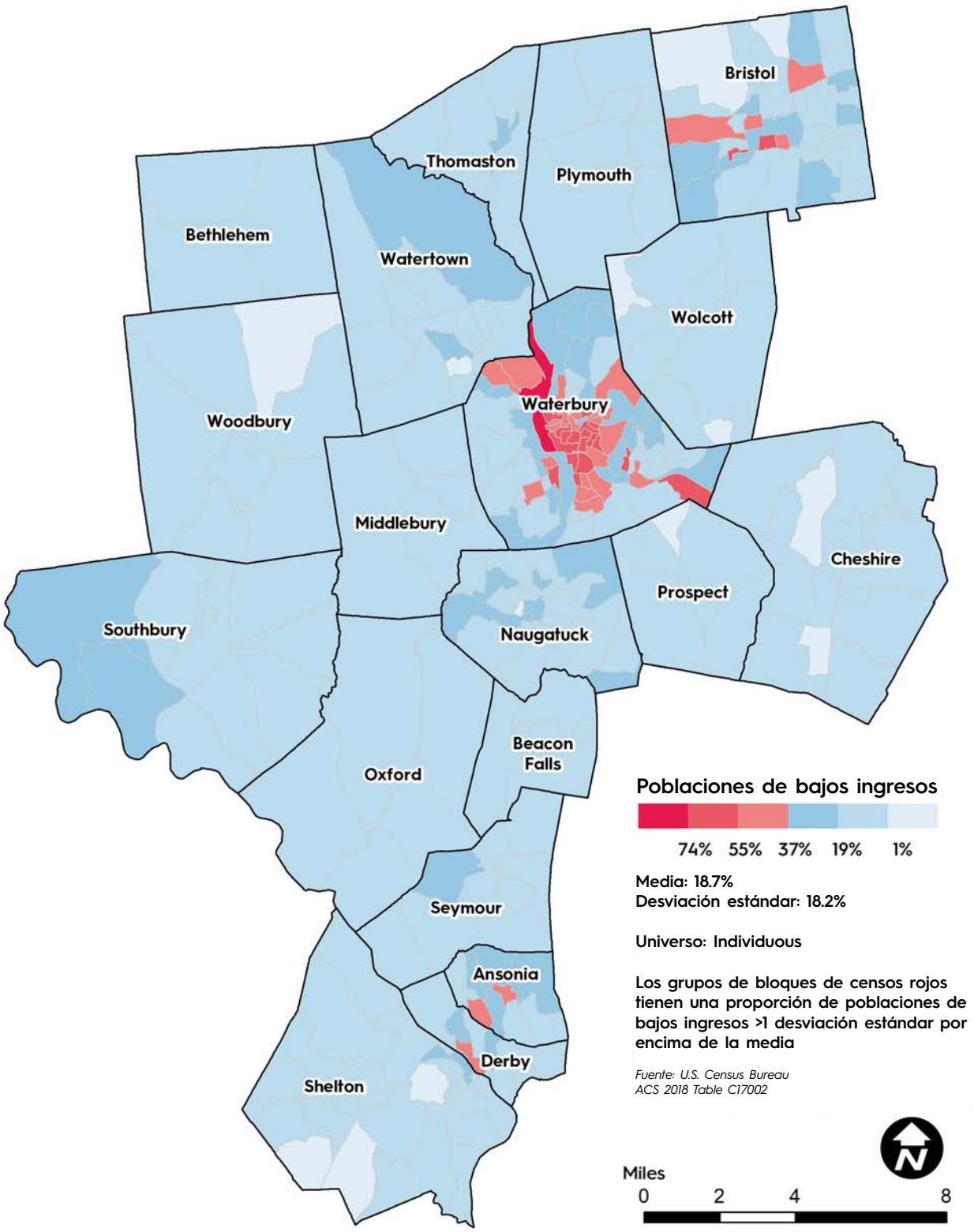
Mapa A3: Las comunidades JA en Bristol, 2018

Arriba se muestra un mapa detallado de las comunidades JA FY 2020 ubicadas en Bristol. Bristol no tiene barrios tan claramente definidos como Waterbury (Mapa A2). Al planear o programar proyectos que afecten a estas comunidades, el personal de NVCOG debe trabajar con la Ciudad de Bristol para identificar organizaciones de base y otros medios con los cuales coordinarse con los residentes afectados.

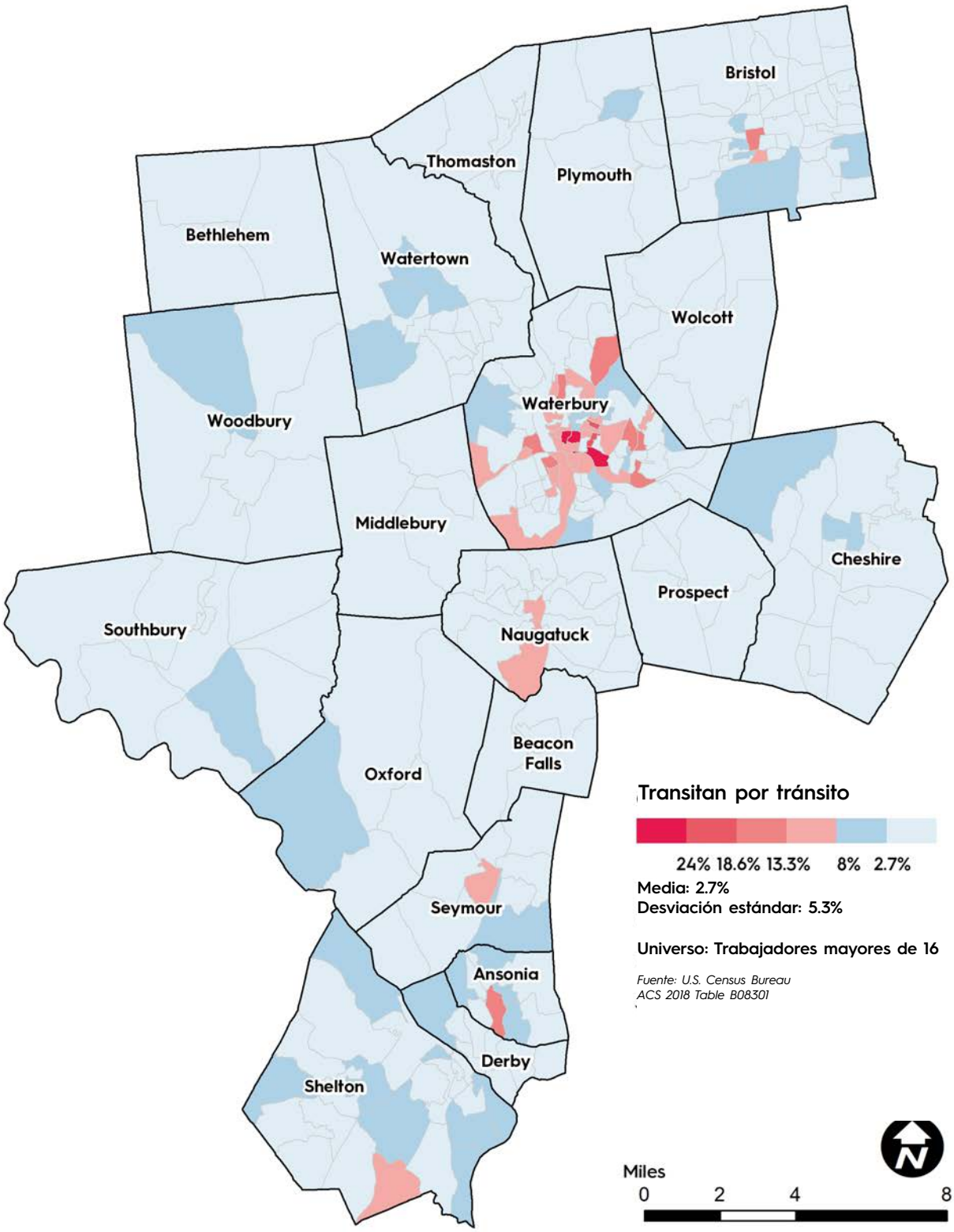
Mapa A4: Poblaciones minorías en el NVCOG, 2018



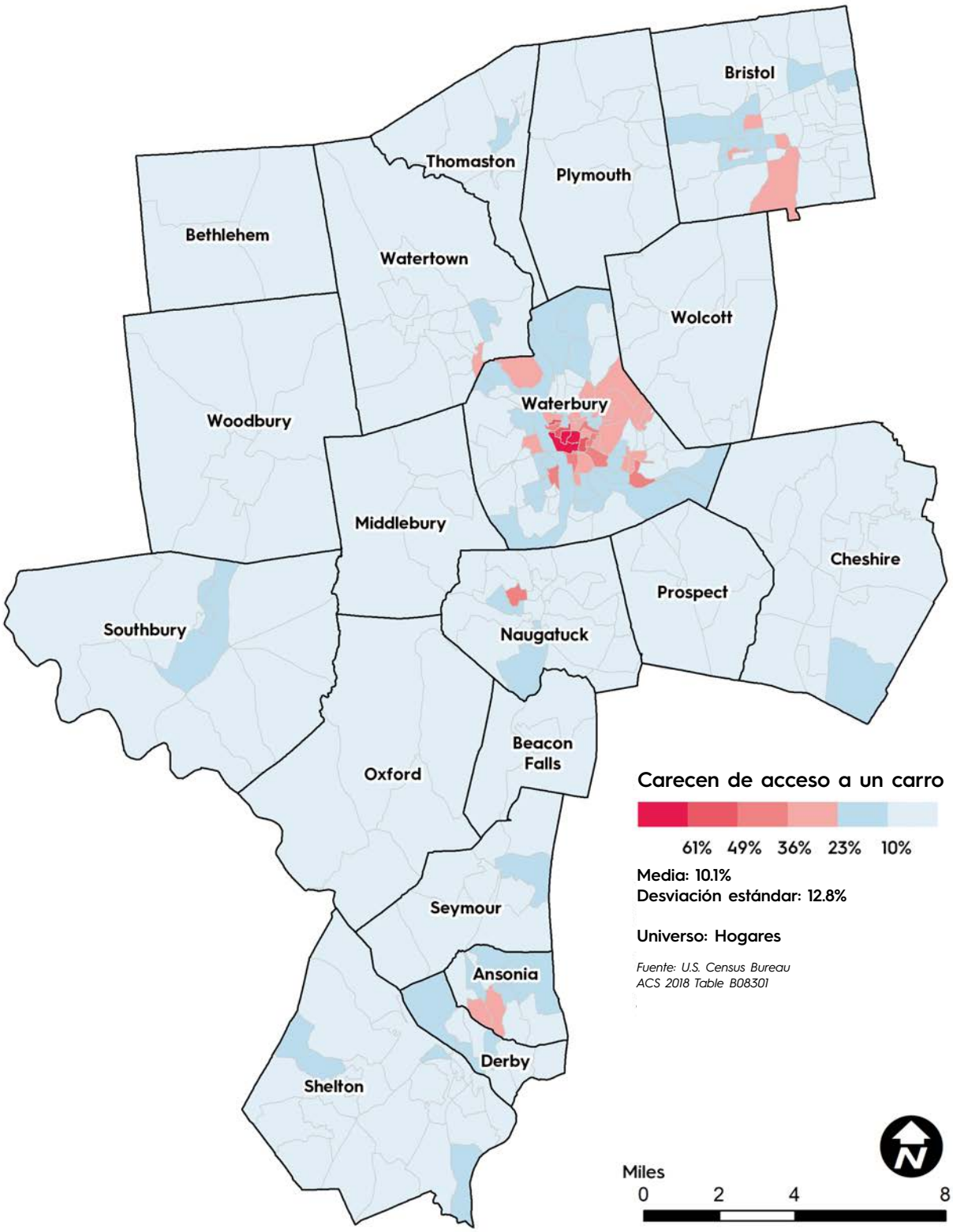
Mapa A5: Poblaciones de bajos ingresos en el Naugatuck Valley COG, 2018



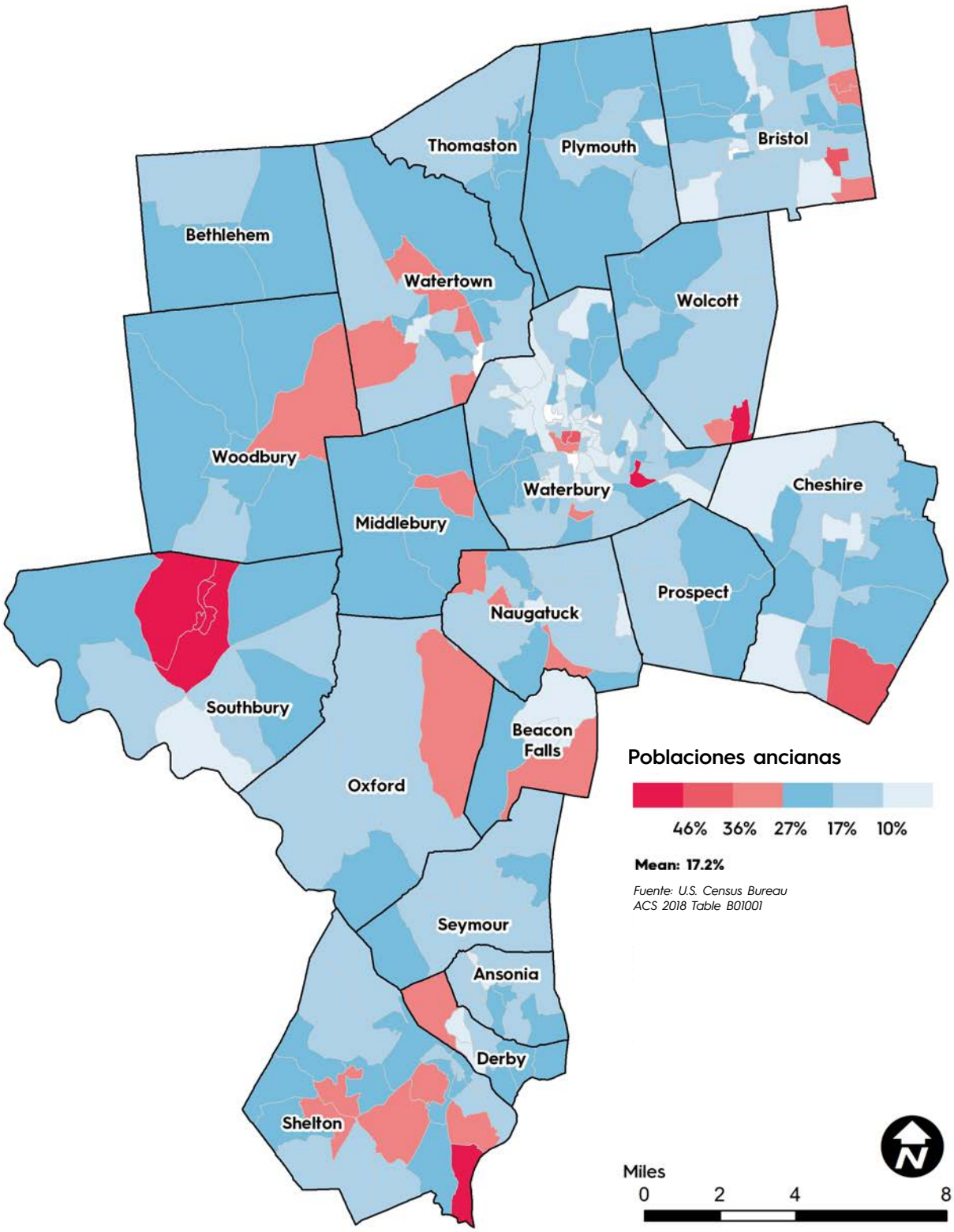
Mapa A6: Trabajadores que transitan por tránsito en el NVCOG, 2018



Mapa A7: Hogares que carecen de acceso a un carro en el NVCOG, 2018



Mapa A8: Poblaciones ancianas en el NVCOG, 2018



Environmental Justice Analysis

PROGRAM LEVEL

ROGRAM NAME		FUNDING AGENCY
ROGRAM MANAGER		FUNDING SOURCE

AST AND ANTICIPATED POSITIVE IMPACTS:

PAST AND ANTICIPATED NEGATIVE IMPACTS:

NY EJ POPULATIONS IMPACTED? IF **YES**, CONTINUE. IF **NO**, STOP HERE.

OCUMENT ENGAGEMENT OF IMPACTED EJ POPULATIONS:

DENTIFY AND DOCUMENT MITIGATING ACTIONS:

sing a map for any portion, please attach as a separate page. Use additional pages if necessary.
questions regarding this form, please contact the NVCOG Civil Rights Officer: nvcogct@nvcogct.org / (203) 757-0535 Rev. 10/2016

Environmental Justice Analysis

PROJECT LEVEL

PROJECT NAME		FUNDING AGENCY
PROJECT MANAGER	PROJECT NUMBER	FUNDING SOURCE

PROJECT AREA (ATTACH MAP IF NECESSARY):

POSITIVELY IMPACTED POPULATIONS:

NEGATIVELY IMPACTED POPULATIONS:

ANY EJ POPULATIONS IMPACTED? IF **YES**, CONTINUE. IF **NO**, STOP HERE.

DOCUMENT ENGAGEMENT OF EJ POPULATIONS:

DETAIL ANY DISPROPORTIONATE IMPACTS:

IDENTIFY AND DOCUMENT MITIGATING ACTIONS:

If using a map for any portion, please attach as a separate page. Use additional pages if necessary.
For questions regarding this form, please contact the NVCOG Civil Rights Officer: nvcogct@nvcogct.org / (203) 757-0535 Rev. 10/2016

NAUGATUCK VALLEY
COUNCIL of GOVERNMENTS
49 Leavenworth Street, 3rd Floor, Waterbury, CT 06702 · 203-757-0535 · 203-735-8688 · nvcogct.org

RESOLUTION 2017-25

ENVIRONMENTAL JUSTICE POLICY

I certify that the following is a true copy of the vote of the Naugatuck Valley Council of Governments at its meeting on March 10, 2017 in Waterbury, Connecticut, at which a quorum was present.

WHEREAS, the Naugatuck Valley Council of Governments (NVCOG) engages in the funding and project management of large-scale infrastructure projects funded through federal agencies.

WHEREAS, there is an Executive Order that requires projects making use of federal funding to examine and mitigate disproportionate impacts of federally-funded projects on minority and low-income populations.

WHEREAS, NVCOG staff have developed an Environmental Justice Policy informed by Federal regulation, as well as best practice, to guide the NVCOG's analysis and mitigation of environmental justice issues.

BE IT RESOLVED, that the NVCOG approves of the Environmental Justice Policy and its guidance on environmental justice analysis and mitigation processes.

Dated at Waterbury, Connecticut, on March 10, 2017

Agency: Naugatuck Valley Council of Governments

Signed _____
Neil O'Leary, Chairman

49 Leavenworth St, 3rd Floor
Waterbury, CT 06702
203-757-0535 • nvcogct.org